

Nachhaltige Innovation im Fokus!

Unser **Fachgebiet „Radverkehr und Nahmobilität“** im renommierten Fachbereich Bauingenieur- und Umweltingenieurwesen am Institut für Verkehrswesen an der Universität Kassel ist ein Ort voller Aufregung. Als eine der sieben geförderten **Stiftungsprofessuren im Radverkehr** in Deutschland gestalten wir die Lehre im Bereich des Radverkehrs und nachhaltiger Mobilität eng verknüpft mit der Nachhaltigkeitsstrategie der **Universität Kassel**.

Unter der inspirierenden Leitung von **Prof. Dr. Angela Francke** forscht unser interdisziplinäres und internationales Team von engagierten Verkehrswissenschaftler:innen leidenschaftlich an nachhaltigen, sicheren und vielseitigen **Mobilitätslösungen für alle Menschen**. Durch umfangreiche empirische Untersuchungen vor Ort und in unserem modernen **Fahrradlabor** setzen wir wegweisende Impulse für die **Mobilität der Zukunft**.



Prof. Dr. Angela Francke



M.A. Natalie Martin



M.Sc. Marie Klosterkamp



M.Sc. Paul Papendieck



M.Sc. Nivesh Dugar



M.Sc. Azeh Tesfaye



M. Sc. Maik Bock



M.Sc. Eike Rothauge

MOTUS
Schlüsselfaktoren für nachhaltigen und resilienten Verkehr

- Untersuchung von Nachhaltigkeit und Resilienz (Widerstandsfähigkeit) bestehender Verkehrssysteme
- Ziel: Entwicklung einer Simulationsplattform, die einen ganzheitlichen Blick auf das urbane Verkehrssystem und dessen Akteur:innen ermöglicht



CAMA
Collaboration for Active Mobility in Africa

- Nachhaltige Mobilitätslösungen und Capacity Building
- Ziel: Förderung von Fuß- und Radverkehrslösungen in ostafrikanischen Ländern und Deutschland



BRAVOUR
Bedürfnisse von Radfahrenden an Baustellen

- Baustellen erfordern temporäre Verkehrsführungen, die Sicherheit und reibungslosen Verkehrsfluss gewährleisten.
- Ziel: Analyse der nutzerspezifischen Anforderungen des Rad- und Fußverkehrs an sichere Verkehrsführungen an Baustellen und Entwicklung entsprechender Musterlösungen



9-EURO-TICKET
Erforschung von Verhaltensänderung

- Erfassung langfristiger Auswirkungen auf individuelle Mobilitätsgewohnheiten
- Ziel: Analyse von Mobilitätsgewohnheiten, Verkehrsmittelwahl, Wegegründen, ökologischer Wirkung und langfristigen Potential des 9-€-Tickets

Unsere Forschung für nachhaltige Mobilität!

Willkommen in der faszinierenden Welt der Forschung am Fachgebiet Radverkehr und Nahmobilität der Universität Kassel!

Unsere Schwerpunkte liegen in der:

- Erforschung der Radverkehrsinfrastruktur,
- Planung und Förderung aktiver Mobilität,
- Verkehrsentwicklung und -sicherheit,
- empirischen Datenanalysen des Mobilitätsverhaltens,
- verkehrspsychologischen Hintergründen,
- Kostenwahrheit im Verkehr und
- inklusiver Verkehrsplanung.

Wir arbeiten daran, Lösungen für eine nachhaltige, sichere und inklusive Verkehrsumgebung zu finden.

Unsere Lehre - Eine Welt voller Vielfalt, Wissen und Innovation!

Im Rahmen unserer erstklassigen Studiengänge am **Fachbereich Bau- und Umweltingenieurwesen** bieten wir eine breite Palette an inspirierenden Vorlesungen und Seminaren an. Unsere Hauptziele sind klar definiert: Wir möchten die neuesten wissenschaftlichen Entwicklungen vermitteln und gleichzeitig die **Grundlagen der aktuellen Verkehrsplanung** nahebringen.

Bei uns steht **aktives Lernen** im Mittelpunkt, unterstützt durch moderne Methoden der Wissensvermittlung. Denn wir sind davon überzeugt, dass Lernen nicht nur passiv geschehen sollte, sondern dass Wissen aktiv angewendet und vertieft werden soll. Aus diesem Grund laden wir regelmäßig **Expertinnen und Experten aus der Praxis** zu unseren Veranstaltungen ein, um eine praxisnahe Qualifizierung zu ermöglichen. Diese Fachleute bringen ihr Fachwissen mit und gewähren spannende **Einblicke in die realen Herausforderungen der Mobilitäts- und Verkehrsplanung**.

Um die Verbindung zwischen **Theorie und Praxis** noch intensiver zu erleben, organisieren wir **internationale Exkursionen**. Dabei tauchen wir in neue Kulturen und Umgebungen ein, um praktische Erfahrungen zu sammeln und die Perspektive zu erweitern. Vor Ort sehen wir uns an, wie innovative Lösungen im Bau- und Umweltingenieurwesen umgesetzt werden und wie verschiedene Gemeinschaften ihre **Verkehrsprobleme angehen**.



Studentische Präsentation @Seminar RaKun



Cyclinglab @World Bicycle Day



Barrierefreiheit erleben @Rad- und Fuß



Gemeinsame Radtour @CAMA Project Africa

Sommersemester:

- Gestaltung von Rad- u. Fußverkehrsanlagen
- Aktuelle Themen der nachhaltigen Mobilität
- RaKun – Künstlerische und gesellschaftliche Mobilitätstransformation (Seminar)

Wintersemester:

- Angewandte Statistik für das Ingenieurwesen
- Kassel fährt Rad - Seminar zur Bildung für nachhaltige Entwicklung der Mobilität



**MIT DEINEM
STUDIUM
AKTIV ZUR
MOBILITÄTS-
WENDE
BEITRAGEN?**

Der Master „Mobilität, Verkehr und Infrastruktur (MoVIn)“ bringt dich dafür auf den richtigen Weg

Werde Teil der Mobilitätswende!



Gestalte deine Zukunft im Masterstudiengang „MoVIn“:

Erlange vertieftes Wissen für nachhaltige Mobilitätslösungen und werde Teil der gestaltenden Kräfte in der Verkehrsentwicklung.

Vielseitige berufliche Perspektiven mit einem MoVIn-Masterabschluss:

- Verkehrsunternehmen
- Ingenieurbüros
- Öffentlicher Dienst
- Gestaltung der Verkehrsinfrastruktur
- Möglichkeit zur eigenständigen wissenschaftlichen Forschung und Promotion

Bewirb dich jetzt für umfassende Kompetenzen in Mobilität, Verkehr und Infrastruktur. Gestalte die Zukunft einer nachhaltigen Mobilitätsgesellschaft.