

Projekt: VERA

Verlagerungspotenzial von Radverkehrsanlagen

Um was geht es bei VERA?

Eine qualitativ hochwertige, durchgängige Infrastruktur für den Radverkehr gilt als Voraussetzung für erfolgreiche Förderung der Fahrradmobilität. Um in der DACH-Region derartige Radwegenetze vorhalten zu können, ist der Bau neuer Verbindungen und die Ertüchtigung bestehender notwendig. Damit die verfügbaren finanziellen Mittel bestmöglich eingesetzt und Interessenskonflikte zur Nutzung des öffentlichen Raums auf Evidenzbasis moderiert werden können, bedarf es belastbarer Aussagen zum Verlagerungspotenzial prospektiver Interventionen.

Im Projekt VERA wird ein Modell entwickelt, welches Verlagerungseffekte durch den Neu- und Ausbau von Radverkehrsanlagen abschätzt. Für die Entwicklung und Kalibrierung des Modells werden einerseits Trajektorien von Radfahrten und andererseits Informationen zu umgesetzten Maßnahmen verwendet.

VERA wird im Rahmen des Programms DACH-Verkehrsinfrastrukturforschung von den zuständigen nationalen Ministerien aus Deutschland, Österreich und der Schweiz finanziert. Die Projektleitung liegt bei der Universität Salzburg.

Wie können Sie uns helfen?

Wir erheben Details zum Neu- und Ausbau von Radverkehrsanlagen in Ihrer Stadt. Sie finden nachfolgend Vorlagen für die Beschreibung von Maßnahmen. Je Maßnahme wird eine Tabelle befüllt. Wenn Sie weniger Maßnahmen dokumentieren können, lassen Sie die letzten Vorlagen leer. Sollten Sie mehr Maßnahmen beschreiben können, befüllen Sie ein weiteres Dokument. Sie helfen uns mit Ihren Angaben in der Verbesserung des entwickelten Modells.

Vielleicht gibt es in Ihrer Verwaltung bereits einen digitalen Datensatz für die einzelnen Maßnahmen (als Geodaten, CAD-Pläne etc.). Wenn Sie diese Daten zusätzlich zu den nachfolgenden Angaben mit uns teilen könnten, wäre uns sehr geholfen. Andernfalls nutzen Sie bitte das Feld mit den Anmerkungen, um anzugeben, ob es sich um eine einseitige oder zweiseitige Maßnahme handelt.

Was haben ich davon?

Gerne teilen wir die Ergebnisse unserer Modellberechnungen für die umgesetzten Maßnahmen in Ihrer Stadt und diskutieren diese mit Ihnen. Am Ende des VERA-Projekts wird ein Handbuch für Kommunen herausgeben, in dem beschrieben wird, wie auf Basis eines – im Vergleich zu herkömmlichen, sehr datenintensiven Verkehrsmodellen – einfachen Verfahrens das Verlagerungspotenzial von Radverkehrsanlagen quantifiziert werden kann.

An wen kann ich mich bei Rückfragen wenden?

Ihre Anregungen und Rückfragen zum Gesamtprojekt richten Sie am besten an den Projektleiter, [Dr. Martin Loidl](#) von der Universität Salzburg zur Verfügung. Für detaillierte Fragen zu Maßnahmen in Ihrer Stadt steht Ihnen in Deutschland [Julius Reh](#) (TU Dresden) bzw. in der Schweiz [Dr. Ralph Straumann](#) (EBP) zur Verfügung.

Projekt: VERA

Verlagerungspotenzial von Radverkehrsanlagen

Maßnahme:	
Straßenname	
Abschnitt (Beginn und Ende)	
Art der Maßnahme	
Maßnahme fertig umgesetzt	ja nein
Beginn der Umsetzung der Maßnahmen	
Datum der Fertigstellung der Maßnahme	
Projektkosten in Euro	
Anmerkungen	

Maßnahme:	
Straßenname	
Abschnitt (Beginn und Ende)	
Art der Maßnahme	
Maßnahme fertig umgesetzt	ja nein
Beginn der Umsetzung der Maßnahmen	
Datum der Fertigstellung der Maßnahme	
Projektkosten in Euro	
Anmerkungen	

Projekt: VERA

Verlagerungspotenzial von Radverkehrsanlagen

Maßnahme:	
Straßenname	
Abschnitt (Beginn und Ende)	
Art der Maßnahme	
Maßnahme fertig umgesetzt	ja nein
Beginn der Umsetzung der Maßnahmen	
Datum der Fertigstellung der Maßnahme	
Projektkosten in Euro	
Anmerkungen	

Maßnahme:	
Straßenname	
Abschnitt (Beginn und Ende)	
Art der Maßnahme	
Maßnahme fertig umgesetzt	ja nein
Beginn der Umsetzung der Maßnahmen	
Datum der Fertigstellung der Maßnahme	
Projektkosten in Euro	
Anmerkungen	

Projekt: VERA

Verlagerungspotenzial von Radverkehrsanlagen

Maßnahme:	
Straßenname	
Abschnitt (Beginn und Ende)	
Art der Maßnahme	
Maßnahme fertig umgesetzt	ja nein
Beginn der Umsetzung der Maßnahmen	
Datum der Fertigstellung der Maßnahme	
Projektkosten in Euro	
Anmerkungen	

Maßnahme:	
Straßenname	
Abschnitt (Beginn und Ende)	
Art der Maßnahme	
Maßnahme fertig umgesetzt	ja nein
Beginn der Umsetzung der Maßnahmen	
Datum der Fertigstellung der Maßnahme	
Projektkosten in Euro	
Anmerkungen	

Projekt: VERA

Verlagerungspotenzial von Radverkehrsanlagen

Maßnahme:	
Straßenname	
Abschnitt (Beginn und Ende)	
Art der Maßnahme	
Maßnahme fertig umgesetzt	ja nein
Beginn der Umsetzung der Maßnahmen	
Datum der Fertigstellung der Maßnahme	
Projektkosten in Euro	
Anmerkungen	

Maßnahme:	
Straßenname	
Abschnitt (Beginn und Ende)	
Art der Maßnahme	
Maßnahme fertig umgesetzt	ja nein
Beginn der Umsetzung der Maßnahmen	
Datum der Fertigstellung der Maßnahme	
Projektkosten in Euro	
Anmerkungen	