

# Rückenwind für den Radverkehr - Wegweisung durch das Sonderprogramm "Stadt und Land"

## 14. Fahrradkommunalkonferenz

Radverkehr zwischen Rückenwind und Flächenstreit. Was bleibt vom Hype?



## Gliederung

1. Radverkehrsförderung im BAG
2. Sonderprogramm „Stadt & Land“
3. Ausblick Straßenverkehrsakademie

# Radverkehrsförderung im BAG

Das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) nimmt umfangreiche Aufgaben zur Radverkehrsförderung für das BMVI wahr:

Seit Anfang 2019 Projektträgerschaft für:

- das nicht-investive Förderprogramm zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans (NRVP) 2020
- das investive Förderprogramm zur Förderung von Modellvorhaben des Radverkehrs

# Radverkehrsförderung im BAG

- Seit Anfang 2020:
  - Errichtung und Betrieb einer „Geschäftsstelle Radnetz Deutschland“
  - Projektträgerschaft für das Sonderprogramm Stadt und Land
- Zukünftig: Ausbau und Weiterentwicklung der bisherigen Steuerungsinstrumente der Radverkehrsförderung im Rahmen einer verkehrsartenübergreifenden Straßenverkehrsakademie

# Radverkehrsförderung im BAG

## Nicht-investive Maßnahmen zur Umsetzung des NRVP

- Richtlinie zur Förderung von nicht investiven Maßnahmen zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans vom 1. September 2017
- Förderung nicht investiver Modellvorhaben im Bereich des Radverkehrs, die
  - einen Beitrag zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse für den Radverkehr in Deutschland leisten und/oder
  - nachhaltige Mobilität sichern
- Beispiele: Mobilitätskonzepte, empirische Untersuchungen, Evaluation von Maßnahmen und Modellvorhaben



(Bild: teamred/NRVP)

# Radverkehrsförderung im BAG

## Investives Förderprogramm

Im Rahmen der Richtlinie zur Förderung innovativer Projekte zur Verbesserung des Radverkehrs in Deutschland vom 21. Juni 2019 werden Vorhaben gefördert, die

- die weitere Entwicklung des Radverkehrs fördern, indem sie vor allem einen Beitrag zur **Verbesserung der Verhältnisse für den Radverkehr** leisten (z. B. richtungsweisende infrastrukturelle Bauwerke, wie Fahrradbrücken, Unterführungen, vollautomatische Fahrradparkhäuser oder fahrradgerechte Kreuzungslösungen großer Knotenpunkte)

und/oder

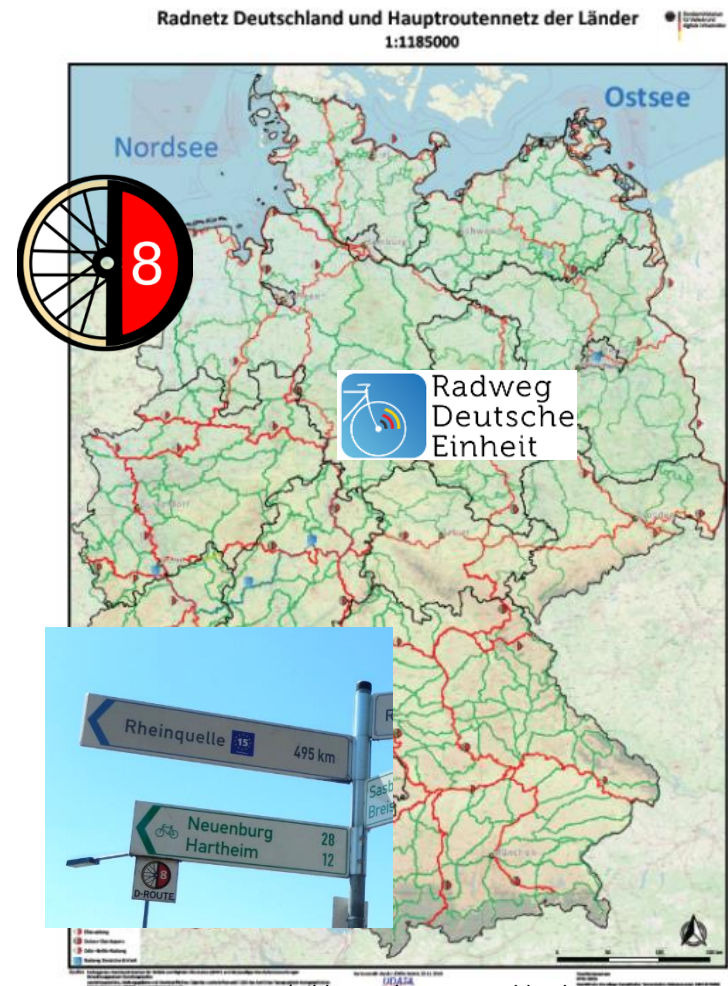
- eine **nachhaltige Mobilität** durch den Radverkehr sichern (z.B. urbane oder quartiersbezogene Mobilitätskonzepte und -maßnahmen zum Radverkehr einschließlich seiner Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln und dem Fußverkehr).

# Radverkehrsförderung im BAG

## Radnetz Deutschland

Zuwendungen für Ausbau und Erweiterung des Radnetzes Deutschland in den Bereichen

- Infrastruktur
- Digitalisierung
- Marketing



(Bilder: Radnetz Deutschland;  
BMVI, UDATA GmbH)

# Sonderprogramm „Stadt & Land“

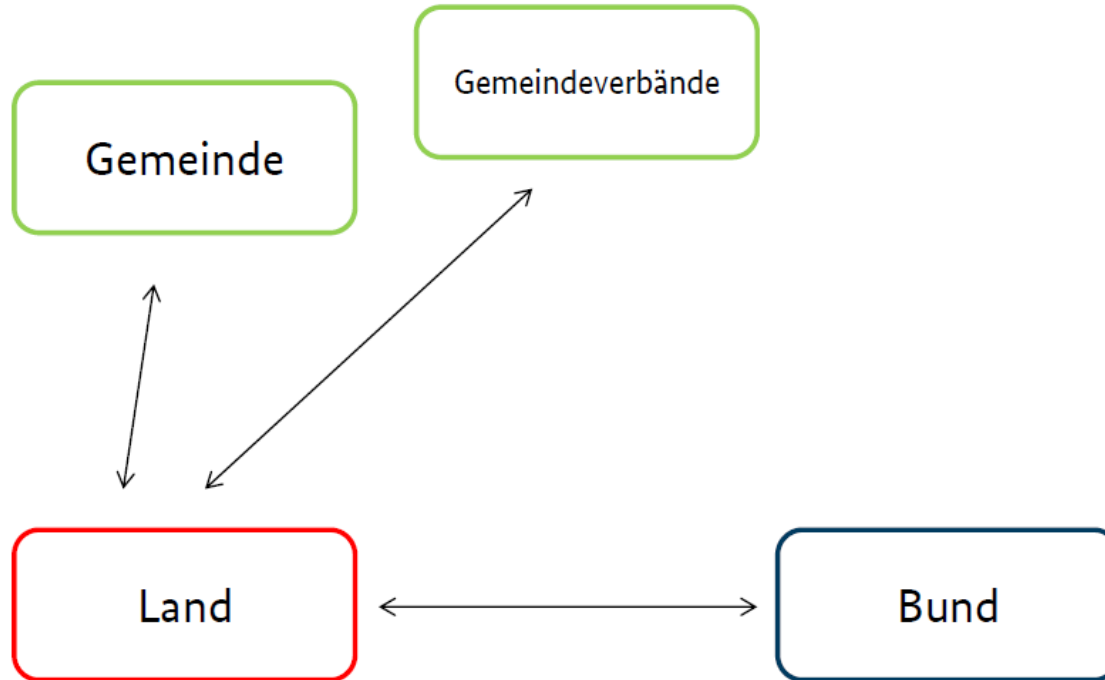
## Eckpunkte

- Finanzhilfen des Bundes an die Länder im Rahmen des Klimaschutzprogramms 2030
- bis zu 657 Mio. Euro bis Ende 2023
- Ziel: Aufbau eines sicheren, lückenlosen und baulich möglichst getrennten Radnetzes
- Die erforderliche Verwaltungsvereinbarung zwischen Bund und Ländern ist endverhandelt und seitens des Bundesverkehrsministers unterzeichnet



# Sonderprogramm „Stadt & Land“

## Schematische Darstellung des Verfahrens



# Sonderprogramm „Stadt & Land“

## Förderfähige Maßnahmen

- flächendeckende Radverkehrsnetze durch Neu-, Um- und Ausbau (auch durch Umverteilung des Straßenraums)
- Radwegebrücken und -unterführungen
- Fahrradabstellanlagen - vom Fahrradbügel bis zum Fahrradparkhaus
- Betriebliche und sonstige Maßnahmen wie Beschilderung und Beleuchtung
- Bessere Rahmenbedingungen für den Einsatz von Lastenrädern
- ...

# Sonderprogramm „Stadt & Land“

## Förderquoten

- Regelfördersatz von bis zu 75 Prozent (befristet bis 31.12.2021 in Höhe von bis zu 80 Prozent)
- Höchstsatz von bis zu 90 Prozent bei finanzschwachen Gemeinden und strukturschwachen Regionen

## Eigenanteil der Länder

- Differenz zum Bundesanteil
- Landesanteil aus Mitteln des Landes- oder kommunalen Haushalts

# Ausblick Straßenverkehrsakademie

Aufbau einer zentralen Stelle beim Bundesamt für Güterverkehr zur Zusammenfassung, dem Ausbau und der Weiterentwicklung der bisherigen Steuerungsinstrumente der Radverkehrsförderung und Schnittstelle zu anderen Mobilitätsformen

- Lotsenfunktion/Transferstelle
- Fortbildungsangebot
- Webportal mit Wissensdatenbank

*Kontakt: Lisa Hartzheim*

*E-Mail: [strassenverkehrsakademie@bag.bund.de](mailto:strassenverkehrsakademie@bag.bund.de)*

*Tel.: 0221-5776-5099*



Quelle: Julia Wiegand

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit –  
Gern beantworten wir Ihre Fragen im Gesprächsforum C!

### **Bundesamt für Güterverkehr**

Zentrale: Werderstraße 34  
50672 Köln  
Postfach: 19 01 80, 50498 Köln  
Telefon: (0221) 57 76-0  
Telefax: (0221) 57 76-1777  
E-Mail: [poststelle@bag.bund.de](mailto:poststelle@bag.bund.de)  
Internet: [www.bag.bund.de](http://www.bag.bund.de)