

Der Fahrradstadtplan

für das Berliner Regierungsviertel

BUND
berlinPLAN
www.regieren-mit-dem-rad.de

Legende

Straßen und Wege fürs Rad

Bewertung durch Farbgebung:

Gut geeignet: weiß + gelb + orange

Schlecht geeignet: grau

- Nebenstraße, ebener Belag
- Nebenstraße, unebener Belag
- Hauptstraße, hohe Kfz-Belastung
- Busspur (auf Hauptstr./Nebenstr.)
- Radstreifen (auf Hauptstr./Nebenstr.)
- Radstreifen, geplant bis 2009
- Fahrradstraße
- Einbahnstraße (nicht freigegeben)
- Querungshilfe (Insel oder Ampel)
- baulicher Radweg, gut geeignet
- baulicher Radweg, schlecht geeignet
- Radweg/Fuß- und Radweg
- Fußweg, Radfahrer frei
- Fußweg (Radfahren verboten)

Schiene

- Fernbahn, Fernbf./Regionalbahnhof
- S-Bahn, Bahnhof
- U-Bahn, Bahnhof
- Straßenbahn, Haltestelle

Einzelzeichen

- Botschaft; Landesvertretung
- Schule; Schwimmbad; Bibliothek
- Krankenhaus; Museum; Kino
- Fahrradvermietung; Fahrradladen

Maßstab 1:10.000

0 200 500 750m
1cm in der Karte entspricht 100m in der Natur

mit Förderung des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung

